



COMUNE DI PORTO AZZURRO

PROVINCIA DI LIVORNO

AREA TECNICA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

N.065 24.04.2020	Oggetto: CONTRIBUZIONE RELATIVA AI SERVIZI EXTRAURBANI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – ANNO 2020 MESI DA GENNAIO AD APRILE – IMPEGNO DI SPESA E TRASFERIMENTO ALLA REGIONE TOSCANA PRIMA TRANCE REGIONE TOSCANA
-----------------------------------	---

L'anno **duemilaventi** il giorno **ventiquattro** del mese di **Aprile** nel proprio ufficio

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Richiamata la Deliberazione di Giunta Comunale n. 119 del 21.05.2019 avente ad oggetto "Posizioni organizzative. Presa d'atto decadenza. Adozione provvedimenti temporanei" con la quale viene assegnata in via temporanea e provvisoria fino alla graduazione delle posizioni istituite nell'Ente, la Responsabilità dell'Area Tecnica Lavori Pubblici / Gestione del Territorio / Demanio - all'Ass. Antonio LAMBARDI;

Visto il provvedimento del Sindaco n. 7 del 21.05.2019 con cui vengono attribuite all'Ass. Antonio LAMBARDI le funzioni di Responsabile dell'Area Tecnica LL.PP. / Tutela ambientale / Demanio, a titolo provvisorio e gratuito;

Visto altresì il provvedimento del Sindaco n. 10 del 11.07.2019 con cui vengono attribuite al Dr. Vilmano MAZZEI le funzioni di Responsabile dell'Area Servizi Finanziari, per la durata di anni 3, salve le ipotesi di revoca di cui all'art. 14 del CCNL;

Vista la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 025 del 28.03.2019 avente ad oggetto "Bilancio di previsione triennio 2019-2021. Approvazione";

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 167 del 09.07.2019 avente ad oggetto "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Anno 2019";

Vista la L.R. 65/2010 " Legge Finanziaria per l'anno 2011" ed in particolare il Capo II -Sezione II - "Riforma del Trasporto pubblico locale" con la quale è stato istituito l'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con l'intero territorio regionale ed è stato previsto l'esercizio associato delle funzioni tra Regione ed Enti Locali in materia di T.P.L.I. ai fini dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale da parte dell'Amministrazione regionale sull'intero lotto regionale;

Visto l'art. 3 della L.R.T. n. 68 del 06.12.2017, "Norme transitorie in materia di trasporto pubblico locale modifiche all'articolo 102 della L.R. n. 65/2010", in vigore dall'11.12.2017, secondo cui, fino all'affidamento del servizio con gara regionale – e per un periodo massimo di due anni – le competenze di gestione del servizio di TPL sono esercitate dalla Regione sull'intero ambito regionale, mediante la stipula di un contratto di concessione in applicazione dell'art. 5, c. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e a far data dalla stipula del contratto stesso, secondo i seguenti criteri:

- individuazione della rete di servizi per ciascun ambito provinciale, a partire dalla rete esistente al primo gennaio 2018;
- assegnazione alla Regione, per gli anni 2018 e 2019, della quota di risorse previste dagli enti locali e da questi destinate alla copertura dei servizi di trasporto nella misura stabilita per l'anno 2017;
- applicazione del sistema tariffario approvato dall'intesa della conferenza regionale dei servizi minimi del 25.05.2012 e dai successivi perfezionamenti della stessa, a partire dal primo luglio 2018;

- la Regione assicura, per le annualità 2018 e 2019 e per ciascun ambito territoriale provinciale, una quota pari all'80% delle risorse regionali destinate alla copertura dei servizi minimi di cui all'intesa, per assegnare la restante quota del 20% solo a seguito dell'adesione dei criteri sopra elencati;

Considerato che con il Decreto Dirigenziale n. 18693 del 19.12.2017, la Regione:

- prende atto che sulla gara regionale per l'affidamento del servizio di TPL, aggiudicata provvisoriamente ad Autolinee Toscane Spa il 13.03.2017, risulta ancora pendente presso il Consiglio di Stato il contenzioso aperto da entrambi i concorrenti per la riforma della sentenza del Tar Toscana n. 1548/2016;
- prende atto che il Consiglio di Stato, con ordinanza del 20.05.2017, ha sospeso il giudizio, disponendo la rimessione alla Corte di Giustizia Europea alcune questioni pregiudiziali d'interpretazione del Regolamento Europeo n. 1370/2007;
- riporta che, a partire dal novembre 2017, ha condiviso con gli enti locali un percorso finalizzato alla condivisione degli aspetti tecnici relativi alla rete dei servizi, alle risorse aggiuntive e al sistema tariffario, quali elementi caratterizzanti il contratto per la gestione dei servizi di TPL per l'intero ambito territoriale; - conferma che, nelle more della conclusione delle procedure concorsuali per l'affidamento del Lotto unico regionale, provvederà ad affidare il contratto per la gestione dei servizi di TPL per l'intero ambito territoriale toscano per il periodo transitorio;
- prende atto che nei verbali degli incontri con gli enti locali si stabiliscono la rete dei servizi, le prescrizioni e le risorse che verranno trasferite dagli enti alla Regione Toscana per l'annualità 2018 e l'annualità 2019, quale rivalutazione al tasso di inflazione programmata pari all'1,7% dell'annualità 2018;
- approva l'Allegato A al decreto stesso, quale schema riassuntivo delle risorse con cui gli enti locali parteciperanno al contratto per il periodo transitorio 2018-19;
- fissa al 30 giugno e al 31 ottobre delle annualità 2018 e 2019 le scadenze ultime per il trasferimento delle risorse di ciascun ente a favore della Regione Toscana per il contratto di cui sopra;
- nell'Allegato A al decreto citato riporta in € 22.864,16 per il 2018 e in € 23.252,85 per il 2019 le risorse che il nuovo comune di Rio (ex comuni di Comuni di Rio nell'Elba e Rio Marina) trasferirà alla Regione per il contratto TPL del periodo transitorio;

Dato atto che, conseguentemente, con Decreto Dirigenziale n. 19114 del 22.12.2017, la Regione Toscana ha approvato un accordo con i concorrenti alla gara per la concessione del servizio mediante "contratto ponte" e affidato, a far data dal 1 gennaio 2018, il servizio di trasporto pubblico locale dell'intero territorio regionale ai gestori attuali riuniti nella Scarl "ONE S.C.A.R.L." nelle more della stipula del contratto di concessione a conclusione della procedura di gara avviata con il citato decreto 3546/2012 e sino al 31 dicembre 2019;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale di Porto Azzurro n.48 del 14/12/2016, con la quale veniva approvata la "Convenzione bilaterale tra la Provincia di Livorno e ciascun comune che aderisce alla gestione associata dei servizi e/o delle funzioni di area vasta in materia di mobilità e trasporti" e successivamente sottoscritta, che assicurava anche la successiva gestione "a regime" del Contratto con il nuovo gestore del Lotto unico, senza soluzione di continuità, fino al 31.12.2021;

Considerato che l'avvio del servizio, da parte del nuovo gestore, presuppone l'espletamento di numerose e complesse attività di subentro all'attuale gestore del servizio le cui procedure trovano una espressa previsione nella legge regionale, nel contratto ponte e nell'accordo a latere fra cui la condivisione di un cronoprogramma contenente le date di stipula dei contratti di trasferimento dei beni essenziali e del personale;

Visto che il contratto ponte è scaduto in data 31.12.2019 e non può essere prorogato in quanto, ai sensi della normativa europea non può eccedere i due anni;

Richiamata la delibera di Giunta regionale del 16.12.2019, n. 1604 e le motivazioni in essa contenute;

Visti i decreti del Responsabile del Settore Trasporto Pubblico Locale, della Regione Toscana, dr. Riccardo Buffoni :

- il decreto n. 21075 del 20 dicembre 2019 con il quale è stato imposto, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, alla Società consortile a responsabilità limitata

ONE S.C.A.R.L., con sede legale in Firenze, e per essa al suo legale rappresentante, l'obbligo di svolgere il servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma nell'ambito Regionale Toscano per il periodo 1 gennaio 2020 - 31 gennaio 2020, approvato l'atto d'obbligo ed i suoi allegati;

- il decreto n. 1058 del 28 gennaio 2020 con il quale è stato imposto, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, alla Società consortile a responsabilità limitata **ONE S.C.A.R.L.**, con sede legale in Firenze, e per essa al suo legale rappresentante, l'obbligo di svolgere il servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma nell'ambito Regionale Toscano per il periodo 1 febbraio 2020 -29 febbraio 2020, approvato l'atto d'obbligo ed i suoi allegati;
- il decreto n. 2865 del 21 febbraio 2020 con il quale è stato imposto, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, alla Società consortile a responsabilità limitata **ONE S.C.A.R.L.**, con sede legale in Firenze, e per essa al suo legale rappresentante, l'obbligo di svolgere il servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma nell'ambito Regionale Toscano per il periodo 1 marzo 2020 -30 aprile 2020, approvato l'atto d'obbligo ed i suoi allegati nonché approva il quadro ricognitivo delle risorse aggiuntive (allegato 2), come già destinate dagli Enti Locali per il finanziamento dei servizi di Tpl programmati al 31/12/2017, su cui è necessario che gli Enti Locali assumano gli impegni finanziari in favore della Regione Toscana al fine di garantire la continuità del servizio per il periodo di regolamentazione attraverso gli Atti Obbligo fino al mese di Aprile 2020;

Vista la nota della Regione Toscana "Ricognizione risorse dagli EE.LL. per il finanziamento dei servizi di TPL di cui al decreto dirigenziale n. 2865 del 21/02/2020, con la quale si richiede il trasferimento delle risorse relative all'esercizio dei servizi, periodo gennaio – aprile 2020, a carico del comune di Porto Azzurro per un importo complessivo pari ad € 6.492,53;

Richiamati:

- il Decreto del Ministero dell'Interno del 13/12/2019 (G.U. 17 dicembre 2019, n. 295), il quale differisce al 31 marzo 2019 il termine per l'approvazione del Bilancio di previsione degli Enti Locali 2019/2021, e in base all'art. 163, comma 3 del Decreto Legislativo N. 267/2000, ne autorizza l'esercizio provvisorio;
- il Decreto del Ministero dell'Interno del 2/02/2020 (G.U. 28 febbraio 2020, n. 50), recante *"Ulteriore differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2020/2022 degli enti locali dal 31 marzo 2020 al 30 aprile 2020"*

Ritenuto di dover impegnare la somma di € **6.492,53** in favore della Regione Toscana, Via di Novoli, 26 Firenze FI, P.IVA e C.F. 01386030488 mediante girofondi su Conto di Contabilità speciale di Tesoreria Unica n. 30938 – Sezione 311, imputata sul Codice **U 1040302001 – 10503810 / 1** **Trasporto pubblico quota a carico Comune** – del Bilancio 2020;

Preso atto altresì, che ai sensi dell'art. 9, comma 1, lettera „a“, punto 2), del Decreto Legge 01/07/2009, N. 78, convertito con modificazioni in Legge 03/08/2009, n. 102, si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di Bilancio (art. 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto, inoltre, che la spesa da impegnare con il presente provvedimento non è frazionabile in dodicesimi e che, pertanto, non trova applicazione il limite stabilito dall'art. 163 - comma 1°, del d.lgs. n. 267/2000;

Visto l'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 TUEL;

Vista la Legge 7.8.1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto lo statuto comunale ed i vigenti regolamenti comunali di contabilità e sui contratti;

Riconosciuta per gli effetti dell'art. 107 D.lgs n. 267/2000, la propria competenza ad assumere atti;

Dato atto che la presente rientra nei servizi ed attività gestionali assegnati al sottoscritto e riconosciuta, pertanto, la propria competenza,

DETERMINA

Di assumere a carico del Bilancio del corrente esercizio, per i motivi in premessa indicati, l'impegno di cui al presente prospetto:

Soggetto Creditore	Codice	Descr. Capitolo	Somma Impegnata
Regione Toscana, Codice fiscale 01386030488	U 1040302001 – 10503810 / 1	Trasporto pubblico quota a carico Comune.	€ 6.492,53

Di disporre il trasferimento delle somme relative alla quota parte spettante al Comune di Porto Azzurro (mesi da gennaio ad aprile) come da seguente prospetto :

Soggetto Creditore	Codice	Descr. Capitolo	Somma Impegnata
Regione Toscana, C.F. 01386030488 mediante girofondi su Conto di Contabilità speciale di Tesoreria Unica n. 30938 – Sezione 311	U 1040302001 – 10503810 / 1	Trasporto pubblico quota a carico Comune.	€ 6.492,53

La presente determinazione sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 23, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013 e dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016, all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi, nonché nell'apposita sezione dell'amministrazione trasparente.

A norma dell'art. 8 della Legge 241/1990, si rende noto che il Responsabile del procedimento è il Responsabile ad interim Area Tecnica Lavori Pubblici / Gestione del Territorio / Demanio, Ass. Antonio LAMBARDI.

Il Responsabile ad interim
Area Tecnica LL.PP. / Gestione del Territorio / Demanio
Ass. Antonio LAMBARDI

UFFICIO RAGIONERIA

Impegno n. 430 del 28/04/2020 di € 6.492,53

Visto si esprime parere favorevole alla regolarità contabile e si attesta la copertura finanziaria a norma dell'art. 151, comma 4°, del D. Lgs. 267/2000 T.U.E.L.

Addi 28/04/2020

Il Responsabile Area Servizi Finanziari
Dr. Vilmano MAZZEI

N° _____ del Registro delle

PUBBLICAZIONI ALL'ALBO PRETORIO

La presente determinazione, ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza dell'azione amministrativa, è stata pubblicata all'Albo Pretorio dell'Ente per quindici giorni consecutivi dal _____ al _____.

Data _____

Il Responsabile delle Pubblicazioni
Angelo MACCHI
