



COMUNE DI PORTO AZZURRO

PROVINCIA DI LIVORNO

AREA TECNICA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

N.206 01.12.2020	Oggetto: CONTRIBUZIONE RELATIVA AI SERVIZI EXTRAURBANI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – IMPEGNO DI SPESA PERFEZIONAMENTO ANNO 2020 IN FAVORE DELLA REGIONE TOSCANA
---------------------	---

L'anno **duemilaventi** il giorno **uno** del mese di **Dicembre** nel proprio ufficio

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Richiamata la Deliberazione di Giunta Comunale n. 119 del 21.05.2019 avente ad oggetto "Posizioni organizzative. Presa d'atto decadenza. Adozione provvedimenti temporanei" con la quale viene assegnata in via temporanea e provvisoria fino alla graduazione delle posizioni istituite nell'Ente, la Responsabilità dell'Area Tecnica Lavori Pubblici / Gestione del Territorio / Demanio all'Ass. Antonio LAMBARDI;

Visto il provvedimento del Sindaco n. 7 del 21.05.2019 con cui vengono attribuite all'Ass. Antonio LAMBARDI le funzioni di Responsabile dell'Area Tecnica LL.PP. / Tutela ambientale / Demanio, a titolo provvisorio e gratuito;

Visto altresì il provvedimento del Vice Sindaco n. 12 del 16.06.2020 con cui vengono attribuite al Sindaco pro-tempore Dr. Maurizio PAPI le funzioni di Responsabile dell'Area Servizi Finanziari/Tributi/Personale, a titolo provvisorio e gratuito;

Vista la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 68 del 27.10.2020 avente ad oggetto "Bilancio di previsione triennio 2020-2022 e nota di aggiornamento al D.U.P. 2020-2022. Approvazione";

Visto l'art. 23-ter, comma 3, del D.L. 24 giugno 2014, n. 90 e successive modifiche ed integrazioni, ai sensi del quale tutti i comuni possono procedere autonomamente per gli acquisti di beni, servizi e lavori di valore inferiore a 40.000 euro;

Vista la Legge 30 dicembre 2018, n. 145, (Legge di Bilancio 2019) recante le disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021 e, in particolare, l'art. 1 comma 912;

Vista la L.R. 65/2010 " Legge Finanziaria per l'anno 2011" ed in particolare il Capo II -Sezione II - "Riforma del Trasporto pubblico locale" con la quale è stato istituito l'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con l'intero territorio regionale ed è stato previsto l'esercizio associato delle funzioni tra Regione ed Enti Locali in materia di T.P.L.I, ai fini dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale da parte dell'Amministrazione regionale sull'intero lotto regionale;

Visto l'art. 3 della L.R.T. n. 68 del 06.12.2017, "Norme transitorie in materia di trasporto pubblico locale modifiche all'articolo 102 della L.R. n. 65/2010", in vigore dall'11.12.2017, secondo cui, fino all'affidamento del servizio con gara regionale – e per un periodo massimo di due anni – le competenze di gestione del servizio di TPL sono esercitate dalla Regione sull'intero ambito regionale, mediante la stipula di un contratto di concessione in applicazione dell'art. 5, c. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e a far data dalla stipula del contratto stesso, secondo i seguenti criteri:

- individuazione della rete di servizi per ciascun ambito provinciale, a partire dalla rete esistente al primo gennaio 2018;
- assegnazione alla Regione, per gli anni 2018 e 2019, della quota di risorse previste dagli enti locali e da questi destinate alla copertura dei servizi di trasporto nella misura stabilita per

l'anno 2017;

- applicazione del sistema tariffario approvato dall'intesa della conferenza regionale dei servizi minimi del 25.05.2012 e dai successivi perfezionamenti della stessa, a partire dal primo luglio 2018;
- la Regione assicura, per le annualità 2018 - 2019 E 2020 e per ciascun ambito territoriale provinciale, una quota pari all'80% delle risorse regionali destinate alla copertura dei servizi minimi di cui all'intesa, per assegnare la restante quota del 20% solo a seguito dell'adesione dei criteri sopra elencati;

Considerato che la Regione Toscana:

- con avviso pubblicato in G.U.C.E. il 5 ottobre 2013 e lettera di invito del 13 novembre 2014, ha indetto una gara per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma (TPL) sul territorio regionale;
- il 24 novembre 2015 la gara è stata provvisoriamente aggiudicata ad Autolinee toscane;
- l'aggiudicazione definitiva, ad esito degli effettuati controlli, è stata disposta in data 2 marzo 2016;
- successivamente alla sentenza della Corte di Giustizia la Regione, con decreto n. 6585 del 19 aprile 2019, ha aggiudicato nuovamente in via definitiva il servizio ad Autolinee toscane;
- che nelle more della definizione del contenzioso pendente sulla gara, Regione Toscana, a fine 2017, ha stipulato con tutti gli attuali gestori riuniti in Consorzio (ONE SCARL) un contratto transitorio- Contratto Ponte - ai sensi del Reg.CE 1370/2007, per la gestione del TPL per una durata di due anni (2018/2019) e contemporaneamente ha stipulato un Accordo a latere tra le tutte le parti coinvolte (Regione-AT-Mobit) che disciplina i rapporti fra contratto ponte e futuro contratto di gara;
- che l'avvio del servizio, da parte del nuovo gestore, presuppone l'espletamento di numerose e complesse attività di subentro all'attuale gestore del servizio le cui procedure trovano una espressa previsione nella legge regionale, nel contratto ponte e nell'accordo a latere fra cui la condivisione di un cronoprogramma contenente le date di stipula dei contratti di trasferimento dei beni essenziali e del personale;
- che in data 11 dicembre 2019 è stata pubblicata la sentenza n. 08411/2019 che riunisce i ricorsi iscritti sub n. R.G. 9624/2016, 9725/2016, 9177/20 respingendoli;
- che il contratto ponte è scaduto in data 31.12.2019 e non può essere prorogato in quanto, ai sensi della normativa europea non può eccedere i due anni;

Vista la delibera di Giunta regionale del 16.12.2019, n. 1604 con la quale:

- si ravvisava la necessità, al fine di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini, stante il pericolo imminente di interruzione del servizio di trasporto pubblico, di procedere, all'adozione di un provvedimento di emergenza, ai sensi dell'art. 5. comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, nella forma di un'imposizione all'attuale Società One scarl dell'obbligo di fornire il servizio di trasporto pubblico;
- si disponeva di garantire gli standard quantitativi e qualitativi ad oggi fruiti dalla collettività della Regione Toscana nell'ambito del servizio di TPL su gomma e pertanto di prevedere la stessa produzione del servizio e ogni agevolazione e/o forme di gratuità e emissioni di nuovi titoli deliberati dalla Regione Toscana in vigore del contratto ponte;

Dato atto che, conseguentemente la Regione Toscana:

- ha imposto, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, alla Società consortile a responsabilità limitata **ONE S.C.A.R.L.**, con sede legale in Firenze, Viale dei Cadorna n. 105, C.F. 06787250486, e per essa al suo legale rappresentante, l'obbligo di svolgere il servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma nell'ambito Regionale Toscano per il periodo a partire dal gennaio 2020 con decreti dirigenziali
- ha approvato per i periodi di riferimento il quadro ricognitivo delle risorse aggiuntive, come già destinate dagli Enti Locali per il finanziamento dei servizi di Tpl programmati al 31/12/2017, sui quali e gli Enti Locali assumano gli impegni finanziari in favore della Regione Toscana al fine di garantire la continuità del servizio per il periodo di regolamentazione attraverso gli Atti Obbligo;

Vista la nota della Regione Toscana “Ricognizione risorse dagli EE.LL. per il finanziamento dei servizi di TPL ed i decreti ad essa collegati , con la quale vengono richiesti i trasferimenti delle risorse relative all’esercizio dei servizi;

Vista la determinazione n. 65 del 24/04/2020 con al quale si provvedeva ad impegnare una prima trancia pari ad € 6.429,53 in favore della Regione Toscana, Via di Novoli, 26 Firenze FI, P.IVA e C.F. 01386030488, quale quota parte afferente il Comune di Porto Azzurro dal 01/01/2020 al 30/04/2020;

Ritenuto di dover provvedere ad impegnare la residua trancia, dei costi della contribuzione relativa ai servizi extraurbani di trasporto pubblico locale a saldo del corrente anno, pari ad € 12.985,06 in favore della Regione Toscana;

Richiamate inoltre le precedenti intese con le quali le Amministrazioni Elbane si sono impegnate a contribuire ai costi per l’istituzione di due corse pomeridiane, da corrispondere alla Regione Toscana che partecipa con il 50% dell’importo complessivo, a servizio degli studenti delle scuole superiori contribuendo ciascun Comune con una somma pari ad € 4.443,91;

Ritenuto pertanto di impegnare la somma complessiva pari ad € 17.428,97, in favore della Regione Toscana Via di Novoli, 26 Firenze FI, P.IVA e C.F. 01386030488 da trasferire mediante girofondi su Conto di Contabilità speciale di Tesoreria Unica n. 30938 – Sezione 311, imputata sul Codice **U 1040302001 – 10503810 / 1 Trasporto pubblico quota a carico Comune – A.T.L.**, del Bilancio 2020;

Ritenuto di dover provvedere in merito;

Che si provvederà con successivi atti alla liquidazione di quanto dovuto;

Preso atto altresì, che ai sensi dell’art. 9, comma 1, lettera “a“, punto 2), del Decreto Legge 01/07/2009, n. 78, convertito con modificazioni in Legge 03/08/2009, n. 102, si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di Bilancio (art. 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

Visto l’art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 TUEL;

Vista la Legge 7.8.1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto lo statuto comunale ed i vigenti regolamenti comunali di contabilità e sui contratti;

Riconosciuta per gli effetti dell’art. 107 D.lgs n. 267/2000, la propria competenza ad assumere atti;

Dato atto che la presente rientra nei servizi ed attività gestionali assegnati al sottoscritto e riconosciuta, pertanto, la propria competenza,

D E T E R M I N A

Di assumere a carico del Bilancio del corrente esercizio, per i motivi in premessa indicati ,che qui si intendono integralmente richiamati, l’impegno di cui al presente prospetto:

Soggetto Creditore	Codice	Descr. Capitolo	Somma Impegnata
Regione Toscana	U 1040302001 – 10503810 / 1	Trasporto pubblico quota a carico Comune – TPL	€ 17.428,97

La presente determinazione sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 23, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013 e dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016, all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi, nonché nell'apposita sezione dell'amministrazione trasparente.

A norma dell'art. 8 della Legge 241/1990, si rende noto che il Responsabile del procedimento è il Responsabile ad interim Area Tecnica Lavori Pubblici / Gestione del Territorio / Demanio, Ass. Antonio LAMBARDI.

Il Responsabile ad interim
Area Tecnica LL.PP. / Gestione del Territorio / Demanio
Ass. Antonio LAMBARDI



UFFICIO RAGIONERIA

Impegno n. 1653 del 16/12/2016 di € **17.428,97**

Visto si esprime parere favorevole alla regolarità contabile e si attesta la copertura finanziaria a norma dell'art. 151, comma 4°, del D. Lgs. 267/2000 T.U.E.L.

Addi 16/12/2016

Il Responsabile ad interim
Area Servizi Finanziari/Tributi/Personale
Dr. Maurizio PAPI

N° _____ del Registro delle

PUBBLICAZIONI ALL'ALBO PRETORIO

La presente determinazione, ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza dell'azione amministrativa, è stata pubblicata all'Albo Pretorio dell'Ente per quindici giorni consecutivi dal _____ al _____.

Data _____

Il Responsabile delle Pubblicazioni
Angelo MACCHI
