

Comune di Porto Azzurro

Ufficio Urbanistica



Piano Regolatore Portuale di Porto Azzurro

VAS

DICHIARAZIONE DI SINTESI

SINDACO

PROGETTISTA

VAS RAPPORTO AMBIENTALE

MAURIZIO PAPI

ING. MARCO RODRIGUEZ

ARCH. NICOLA AGENO

2021

PIANO REGOLATORE PORTUALE
Porto Turistico di Porto Azzurro



Il presente documento rappresenta la **Dichiarazione di sintesi** (ai sensi dell'Art.27 della LR 10/2010 e s.m.i.) della **Variante al Piano Strutturale, Regolamento Urbanistico del Comune di Porto Azzurro con contestuale definizione del Piano Regolatore Portuale per la riqualificazione e ampliamento della ricettività del porto di Porto Azzurro**, ai sensi della L.R. 65/2014.

La Dichiarazione di sintesi costituisce il documento con il quale l'Autorità procedente, in collaborazione con l'Autorità Competente, prima dell'approvazione, dà conto di come ha provveduto alle integrazioni della Variante al P.S.-R.U. e del Piano Regolatore Portuale, ritenute opportune a seguito delle osservazioni pervenute e delle risultanze del Parere motivato, di cui all'Art.26 della L.R. 10/2010 e s.m.i.

Ai sensi dell'Art.27 c.2 della LR 10/2010 e s.m.i., la Dichiarazione di sintesi contiene la descrizione:

- a) del processo decisionale seguito;
- b) delle modalità con cui le considerazioni ambientali sono state integrate nel piano o programma;
- c) delle modalità con cui si è tenuto conto del Rapporto Ambientale, delle risultanze delle consultazioni e del parere motivato;
- d) delle motivazioni e delle scelte di piano o programma anche alla luce delle possibili alternative individuate nell'ambito del procedimento di VAS.

Descrizione del processo decisionale seguito

Il Comune di Porto Azzurro è dotato di Piano Strutturale approvato con D.C.C. n. 27 del 11/04/2007 e di Regolamento Urbanistico approvato con D.C.C. n. 95 del 19/01/2011. Il Comune è attualmente impegnato nella redazione del Piano Operativo, avviato con D.C.C. n. 8 del 08/03/2018 e adottato con D.C.C. n. 64 del 12/11/2019.

Con **Delibera del Consiglio Comunale n. 27 del 24/03/2015**, l'A.C. di Porto Azzurro ha promosso, ai sensi dell'articolo 41 della LR 65/2014, l'**avvio del procedimento per l'Accordo di Pianificazione** finalizzato all'adozione alla variante al Piano Strutturale (P.S.) al Regolamento Urbanistico (R.U.) e alla contestuale definizione del Piano Regolatore Portuale (P.R.P.) di Porto Azzurro.

I **sogetti coinvolti nel procedimento di VAS** sono i seguenti:

- Autorità proponente: Giunta Comunale;
- Autorità procedente: Consiglio Comunale;
- Autorità Competente: Commissione Comunale per il Paesaggio.

Per l'emissione dei contributi di specifica competenza da parte degli Enti pubblici e dei Soggetti competenti in materia ambientale, è stato stabilito **il termine di 30 giorni** dalla data di ricevimento del Documento preliminare.

Al termine dei 30 giorni stabiliti, sono pervenuti contributi pertinenti al procedimento di VAS, da parte dei seguenti Enti e Soggetti Competenti in materia Ambientale:

- Regione Toscana – prot. n. 5354 del 17/06/2015;
- Provincia di Livorno – prot. n. 6125 del 10/7/2015;
- Regione Toscana – VAS - prot. n. 2222 del 15/3/2016;
- Regione Toscana - Genio Civile prot. n. 2224 del 15/3/2016;
- ARPAT – prot. n. 2819 del 5/4/2016e.

I contenuti dei contributi sono entrati a far parte del Rapporto Ambientale di cui all'Art. 24 L.R. 10/2010 e s.m.i., che è stato portato in adozione con **Delibera Consiglio Comunale n. 31 del 26/04/2017**, ai sensi dell'Art. 19 della L.R. n. 65/2014 e dell'Art. 8, comma 6, della L.R. n. 10/2010. La delibera è stata pubblicata sul BURT n. 34 del 23/08/2017;

Entro il termine stabilito per le osservazioni, il 22/10/2017, dalla pubblicazione dell'Avviso sul B.U.R.T., come previsto dall'art. 25 della L.R. 10/2010 e s.m.i., a seguito della procedura di adozione, pubblicazione, deposito e consultazione del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica, sono pervenute:

- n. 4 osservazioni da parte dei privati,
- n. 1 osservazione dal Comune di Porto Azzurro;
- Pareri da parte dei Settori della Regione Toscana.

Tali osservazioni sono state esaminate nel corso di una seduta del Consiglio Comunale che ha formulato la propria proposta di accoglimento o diniego con la D.C.C. n. 37 del 27/02/2018.

Non sono pervenuti contributi al procedimento di VAS (Rapporto Ambientale).

In data **10/02/2021**, l'**Autorità Competente ha espresso il Parere motivato favorevole al procedimento di VAS** della Variante al Piano Strutturale, Regolamento Urbanistico del Comune di Porto Azzurro con contestuale definizione del Piano Regolatore Portuale per la riqualificazione e ampliamento della ricettività del porto di Porto Azzurro.

Il processo partecipativo è stato attuato secondo quanto previsto all'art. 36, c.6 della L.R. n.65/2014 e s.m.i. nel quale si prevede per i piani e i programmi soggetti a V.A.S le attività di informazione e partecipazione del Piano siano coordinate con le attività di partecipazione di cui alla LR 10/2010, nel rispetto del principio di non duplicazione.

Descrizione delle modalità con cui le considerazioni ambientali sono state integrate nel Piano

Non ci sono state specifiche osservazioni al Rapporto Ambientale, tuttavia alcune considerazioni emerse nel corso delle varie Conferenze dei Servizi hanno dato luogo alle seguenti modifiche del Progetto e del Piano:

- è stata modificata la localizzazione delle barche da pesca secondo quanto concordato tra Amministrazione Comunale, Capitaneria di Porto e dal Settore regionale Pesca marittima professionale;
- sono stati implementati gli studi meteomarini secondo le richieste del Genio civile;
- lo spostamento del distributore di carburante previsto dal progetto, dalla attuale posizione alla testa del molo, è stato oggetto di osservazione da parte del gestore, il quale ha chiesto il mantenimento della posizione attuale. L'osservazione è stata accolta in base alle seguenti considerazioni:
 - il distributore in testa al molo sarebbe ad uso esclusivo delle imbarcazioni, mentre nella posizione in cui si trova attualmente, può fornire servizi anche alle auto, dato che è l'unico presente nella zona urbana di Porto Azzurro;
 - la realizzazione del nuovo impianto dal deposito al distributore sarebbe molto più lunga con maggiori possibilità quindi di perdite alle tubazioni.
 - la testa del molo in inverno è soggetta a mareggiate che avrebbero potuto danneggiare i casottini.

Descrizione delle modalità con cui si è tenuto conto del Rapporto Ambientale, delle risultanze delle consultazioni e del Parere motivato

I contenuti del Rapporto Ambientale e delle consultazioni sono stati presi in considerazione nel corso delle varie Conferenze dei Servizi.

L'Autorità Procedente ha condiviso i contenuti del Parere Motivato espresso dall'Autorità Competente, che accoglie in pieno nella presente **Dichiarazione di sintesi**.

Descrizione delle motivazioni e delle scelte di Piano o Programma anche alla luce delle possibili alternative individuate nell'ambito del procedimento di VAS

Il 24.11.2008 con Delibera GRT n. 970 è stato approvato il **Protocollo d'Intesa per la qualificazione del sistema portuale dell'Isola D'Elba** tra la Regione, la Provincia di Livorno e i comuni di Campo Nell'Elba, Capoliveri, Marciana, Marciana Marina, Portoferraio, Porto Azzurro, Rio Marina, Rio Nell'Elba e Autorità Portuale di Piombino e, pertanto, la relativa Convenzione che:

- alla **lettera a) - Portualità commerciale di interesse nazionale e regionale**, punto n. 4, prevede di “ritenere compatibile con il sistema della portualità commerciale così delineato e nel rispetto delle relative fasi attuative, la dismissione della funzione commerciale da parte di Porto Azzurro”;

- alla **lettera b) - Portualità Turistica**, punto n. 3, prevede la “riqualificazione e potenziamento dell’approdo turistico di Porto Azzurro, in relazione al nuovo assetto della portualità commerciale dell’isola, conservando comunque un nuovo accosto per servizio pubblico per trasporto passeggeri”.

Il Comune di Porto Azzurro, con **Delibera del Consiglio Comunale n. 27 del 24/03/2015**, ha promosso, ai sensi dell’articolo 41 della LR 65/2014, l’**avvio del procedimento per l’Accordo di Pianificazione** finalizzato all’adozione della variante al Piano Strutturale (P.S.) al Regolamento Urbanistico (R.U.) e alla contestuale definizione del Piano Regolatore Portuale (P.R.P.) di Porto Azzurro.

Tale procedimento è reso necessario dall’art. 45 della L.R. 65/2014 ed in coerenza con le disposizioni di cui all’art. 9 della Disciplina del Masterplan dei Porti, allegato del PIT.

La conclusione dell’accordo di pianificazione ai sensi degli artt. 41, 42 e 43 della L.R. 65/2014 consentirà:

- Al Comune di Porto Azzurro di approvare la variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico per la definizione del Piano Regolatore Portuale di Porto Azzurro.
- Alla Regione Toscana di procedere all’aggiornamento della scheda del quadro conoscitivo del Masterplan dei Porti, parte integrante del PIT;
- Alla Provincia di Livorno di integrare e specificare le disposizioni di cui all’art. 51 del PTC provinciale.