



# Comune di PORTO AZZURRO

Area Tecnica - Ufficio Urbanistica ed Edilizia Privata  
57036 Porto Azzurro (LI) - Lungomare P. Adami, 19  
pec: [comune.portoazzurro@pcert.it](mailto:comune.portoazzurro@pcert.it)

PROT. N.  
DEL 10.02.2021

**OGGETTO: V.A.S. del Piano Regolatore Portuale ai sensi della L.R.T. 10/2010 e s.m.i.  
PARERE MOTIVATO.**

L'anno **duemilaventuno** il giorno **dieci** del mese di **febbraio** alle ore **11.00** presso il Comune di Porto Azzurro, si è riunita su invito del Responsabile del Procedimento, la Commissione per il Paesaggio, in qualità di Autorità Competente, all'uopo incaricata.

All'appello risultano:

1 - Arch. BALDI Eleonora	T	Membro (in collegamento telematico)
2 - Arch. CARDENTI Marco	P	Membro
3 - Arch. VAI Gino	P	Membro

Totale presenti: 03

Totale assenti: 00

Assistono il Responsabile del Procedimento, Arch. AGENO Nicola, investito della Responsabilità dell'Area Edilizia Privata ed Urbanistica, e il Geom. RAVAIOLI Riccardo, il quale provvede alla redazione del presente Verbale.

## L'AUTORITA' COMPETENTE PRENDE ATTO DI QUANTO SEGUE

Il presente documento rappresenta il Parere motivato di VAS (ai sensi dell'Art.26 della LR 10/2010 e s.m.i.) della Variante al Piano Strutturale, Regolamento Urbanistico del Comune di Porto Azzurro con contestuale definizione del Piano Regolatore Portuale per la riqualificazione e ampliamento della ricettività del porto di Porto Azzurro, ai sensi della L.R. 65/2014.

Il Comune di Porto Azzurro è dotato di Piano Strutturale approvato con D.C.C. n. 27 del 11/04/2007 e di Regolamento Urbanistico approvato con D.C.C. n. 95 del 19/01/2011. Il Comune è attualmente impegnato nella redazione del Piano Operativo, avviato con D.C.C. n. 8 del 08/03/2018 e adottato con D.C.C. n. 64 del 12/11/2019.



Con Delibera del Consiglio Comunale n. 27 del 24/03/2015, l'A.C. di Porto Azzurro ha promosso, ai sensi dell'articolo 41 della LR 65/2014, l'avvio del procedimento per l'Accordo di Pianificazione finalizzato all'adozione alla variante al Piano Strutturale (P.S.) al Regolamento Urbanistico (R.U.) e alla contestuale definizione del Piano Regolatore Portuale (P.R.P.) di Porto Azzurro.

Tale procedimento è reso necessario dall'art. 45 della L.R. 65/2014 ed in coerenza con le disposizioni di cui all'art. 9 della Disciplina del Masterplan dei Porti, allegato del PIT.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 190 del 10/10/2015 Avvio del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica, ai sensi della L.R. 10/2010 e smi.

I soggetti coinvolti nel procedimento di VAS, sono i seguenti:

- Autorità proponente: Giunta Comunale;
- Autorità procedente: Consiglio Comunale;
- Autorità Competente: Commissione Comunale per il Paesaggio.

Per l'emissione dei contributi di specifica competenza da parte degli Enti pubblici e dei Soggetti competenti in materia ambientale, è stato stabilito il termine di 30 giorni dalla data di ricevimento del Documento preliminare.

Al termine dei 30 giorni stabiliti, sono pervenuti contributi pertinenti al procedimento di VAS, da parte dei seguenti Enti e Soggetti Competenti in materia Ambientale:

- Regione Toscana – prot. n. 5354 del 17/06/2015;
- Provincia di Livorno – prot. n. 6125 del 10/7/2015;
- Regione Toscana – VAS - prot. n. 2222 del 15/3/2016;
- Regione Toscana - Genio Civile prot. n. 2224 del 15/3/2016;
- ARPAT – prot. n. 2819 del 5/4/2016e.

I contenuti dei contributi sono entrati a far parte del Rapporto Ambientale di cui all'Art. 24 L.R. 10/2010 e smi, che è stato portato in adozione con Delibera Consiglio Comunale n. 31 del 26/04/2017, ai sensi dell'Art. 19 della L.R. n. 65/2014 e dell'Art. 8, comma 6, della L.R. n. 10/2010. La delibera è stata pubblicata sul BURT n. 34 del 23/08/2017;

Entro il termine stabilito per le osservazioni, il 22/10/2017, dalla pubblicazione dell'Avviso sul B.U.R.T., come previsto dall'art. 25 della L.R. 10/2010 e smi., a seguito della procedura di adozione, pubblicazione, deposito e consultazione del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica, sono pervenute:

- n. 4 osservazioni da parte dei privati,
- n. 1 osservazione dal Comune di Porto Azzurro;
- Pareri da parte dei Settori della Regione Toscana.

Tali osservazioni sono state esaminate nel corso di una seduta del Consiglio Comunale che ha formulato la propria proposta di accoglimento o diniego con la D.C.C. n. 37 del 27/02/2018.

Non sono pervenuti contributi al procedimento di VAS (Rapporto Ambientale).

In seguito alla Conferenza dei Servizi svoltasi il giorno 27/01/2021 in forma telematica, a cui hanno partecipato:

Per il Comune di Porto Azzurro

- Arch. Nicola Ageno, responsabile Urbanistica ed Edilizia Privata. (In presenza)



Per la Provincia di Livorno

- Dott.ssa Irene Nicotra, responsabile servizio Sviluppo strategico Pianificazione TPL ( In collegamento)
- Geom. Riccardo Ciabatti, istruttore tecnico (in collegamento)

Per la Regione Toscana

Settore Pianificazione del territorio

- Arch. Marco Carletti, Dirigente ( In presenza)
- Arch. Alessandro Marioni, responsabile P.O. Strumenti della pianificazione territoriale e urbanistica – Toscana Centro Nord – verbalizzante (in presenza)
- Arch. Chiara Angioli, funzionaria referente (In collegamento)

Settore Infrastrutture per la Logistica

- Arch. Sauro Sorini, responsabile P.O. Pianificazione portuale e demanio marittimo (In presenza)
- Ing Simone Sarti, responsabile P.O. Infrastrutture strategiche e aeroporti (in collegamento)

Settore VIA-VAS Opere pubbliche di interesse strategico regionale

- Ing. Elena Poli, responsabile P.O. VAS (In collegamento)

Settore Attività faunistico venatoria, Pesca dilettantistica e Pesca in mare

- Dott. Giovanni Maria Guarneri, responsabile P.O. Pesca marittima professionale, Acquacoltura,

Maricoltura ( in collegamento)

Per la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio delle provincie di Livorno e Pisa

- Arch. Maria Irene Lattarulo (Assente ma ha inviato il parere favorevole per quanto di sua competenza con prescrizioni)

La soprintendenza è stata invitata ai sensi dell'art. 10, co. 2 dell'Accordo MiBACT – Regione Toscana, sottoscritto il 17/05/2018 per esprimersi in merito alle valutazioni di coerenza della variante al PS e della variante al RU al PPR e per le valutazioni di cui all'art.

Erano presenti in collegamento:

- Dott. Maurizio Papi – Sindaco Comune di Porto Azzurro;
- Ing. Marco Rodriguez – progettista.

Per quanto infine riguarda la questione VAS, l'Ing. Elena Poli, responsabile P.O. VAS "ricorda al Comune il rispetto del parere motivato espresso dall'autorità competente in materia di VAS anche riguardo alle modifiche introdotte in sede di accoglimento delle osservazioni presentate in fase di adozione. Il Comune ha pertanto il dovere di effettuare le necessarie verifiche precedentemente alla approvazione delle varianti urbanistiche e del PRP dandone atto nella Dichiarazione di sintesi finale."

A tal proposito, si fa presente che le principali modifiche che sono state introdotte in sede di accoglimento delle osservazioni presentate in fase di adozione, sono le seguenti:

- è stata modificata la localizzazione delle barche da pesca secondo quanto concordato da Amministrazione Comunale, Capitaneria di Porto e dal Settore regionale Pesca marittima professionale;


- sono stati implementati gli studi meteomarini secondo le richieste del Genio civile;
- lo spostamento del distributore di carburante previsto dal progetto, dalla attuale posizione alla testa del molo, è stato oggetto di osservazione da parte del gestore, il quale ha chiesto il mantenimento della posizione attuale. L'osservazione è stata accolta in base alle seguenti considerazioni:
- il distributore in testa al molo sarebbe ad uso esclusivo delle imbarcazioni, mentre nella posizione in cui si trova attualmente, può fornire servizi anche alle auto, dato che è l'unico presente nella zona urbana di Porto Azzurro;
- la realizzazione del nuovo impianto dal deposito al distributore sarebbe molto più lunga con maggiori possibilità quindi di perdite alle tubazioni.
- la testa del molo in inverno è soggetta a mareggiate che avrebbero potuto danneggiare i casottini.

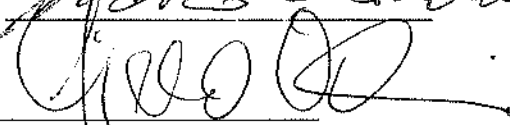
Di conseguenza, si tratta di modifiche che non comportano nuovi impatti ambientali.

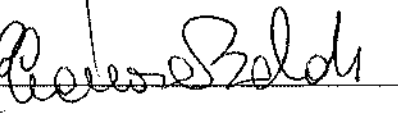
Alla luce dei contributi pervenuti e delle indicazioni dell'Amministrazione Comunale, in qualità di Autorità procedente, della necessità di giungere all'approvazione del Piano Regolatore Portuale, si esprime parere favorevole.


Letto, approvato e sottoscritto.

I COMMISSARI

Arch. CARDENTI Marco 

Arch. VAI Gino 

Arch. BALDI Eleonora 

Il Responsabile del Procedimento  
Arch. Nicola Ageno 

Alle ore 11.30 la seduta viene sciolta.

Il Segretario Verbalizzante  
Geom. Riccardo RAVAIOLI 